

## SVITAVA, SVITÁVKA, Ř.KM 55,720 – 55,850 – OPRAVA OPĚRNÝCH ZDÍ



### TEXTOVÁ ČÁST

- A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**
- B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**
- G. FOTODOKUMENTACE**

**INVESTOR:** POVODÍ MORAVY, S.P.  
**ARCHIV ČÍSLO:** 30-12  
**MÍSTO STAVBY:** K.Ú. SVITÁVKA  
**KRAJ:** JIHOMORAVSKÝ  
**DATUM:** SRPEN 2012  
**ČHP:** 4-15-02-035

**ZPRACOVAL:** **REGIOPROJEKT BRNO, s.r.o**  
HRNČÍŘSKÁ 573/6, 602 00 BRNO  
IČ: 00220078  
Tel.: 548 128 317-8, 724 125 261  
**VYPRACOVAL:** **ING. ALENA PETŘÍKOVÁ**  
**ZODP. PROJ.:** **ING. PETR MARČÁK**

## OBSAH

<b>A.</b>	<b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA .....</b>	<b>1</b>
A.1.	Identifikační údaje stavby.....	1
A.2.	Identifikační údaje investora .....	1
A.3.	Identifikační údaje zhotovitele PD .....	2
A.4.a.	Předmět, účel a umístění stavby .....	2
A.4.b.	Údaje o povodí .....	2
A.4.c.	Geomorfologické a geologické poměry .....	2
A.4.d.	Hydrologické údaje .....	3
A.4.e.	Údaje o majetkových vztazích.....	3
A.4.	Charakteristika území a stavebního pozemku.....	2
A.5.	Základní charakteristiky stavby a jejího užívání .....	3
A.6.	Informace o splnění požadavků dotčených orgánů a obecných požadavků.....	3
A.7.	Věcné a časové vazby .....	4
A.8.	Nárok na energii, vodu.....	4
A.9.	Předpokládaná lhůta výstavby .....	4
A.10.	Zkušební provoz a doba trvání .....	4
A.11.	Předpokládané náklady na výstavbu .....	4
<b>B.</b>	<b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA .....</b>	<b>5</b>
B.1.	Stavebně technické řešení.....	5
B.1.a.	Poloha a stav staveniště .....	5
B.1.b.	Popis současného stavu.....	5
B.1.c.	Urbanistické a architektonické řešení stavby.....	5
B.1.d.	Zásady technického řešení.....	6
B.1.e.	Členění stavby .....	7
B.2.	Stavební podmínky pro přípravu stavby .....	7
B.2.a.	Geodetické údaje .....	7
B.2.b.	Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu .....	7
B.2.c.	Údaje o ochranných pásmech a hranicích chr. území.....	8
B.2.d.	Podklady a projednání .....	8
B.2.e.	Zábor ZPF a PUPFL.....	8
B.2.f.	Bilance zemin .....	9
B.3.	Požární bezpečnost.....	9
B.4.	Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu.....	9
B.5.	Bezpečnost při provádění prací.....	9
B.6.	Ochrana zdraví a vliv na životní prostředí.....	10
B.7.	Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí .....	10
B.8.	Ochrana obyvatelstva.....	10
B.9.	Rozsah stavby a návrh zařízení staveniště.....	11
B.10.	Podmínky pro provádění stavby .....	11
B.11.	Kácení porostů, zábor zemědělské a lesní půdy, manipulace se zeminou .....	12
B.12.	Dotčené inženýrské sítě .....	12
B.13.	Bezpečnost práce.....	12
B.14.	Plán Kontrolních podmínek.....	13
<b>G.</b>	<b>FOTODOKUMENTACE .....</b>	<b>14</b>

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

---

### A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

<b>Název stavby:</b>	Svitava, Svitávka, ř.km 55,720– 55,850– oprava opěrných zdí
<b>Vodní tok:</b>	Svitava
<b>Číslo hydrologického pořadí:</b>	4-15-02-035
<b>Místo stavby:</b>	Městys Svitávka
<b>Katastrální území:</b>	Svitávka (760943)
<b>Okres:</b>	Blansko
<b>Kraj:</b>	Jihomoravský
<b>Účel stavby:</b>	Stavební oprava
<b>Stavební úřad:</b>	Boskovice
<b>Správní obvod:</b>	Boskovice
<b>Charakteristika:</b>	Oprava
<b>Investor:</b>	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 601 75 Brno
<b>Uživatel stavby:</b>	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 601 75 Brno
<b>Správce toku:</b>	Povodí Moravy, s.p., Závod Dyje Husova 760, 675 71 Náměšť nad Oslavou

### A.2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE INVESTORA

<b>Investor:</b>	Povodí Moravy, s.p.
<b>Zastoupení:</b>	Ing. Marie Kutílková (zástupce investora)
<b>Kontaktní osoba:</b>	Ing. Kateřina Chovancová (projektový manažer),
<b>Sídlo:</b>	Husova 760, 675 71 Náměšť nad Oslavou
<b>IČ:</b>	70890013
<b>Tel.:</b>	+420 602593685
<b>e-mail:</b>	chovancovak@pmo.cz

### **A.3. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE PD**

<b>Projektant:</b>	Regioprosjekt Brno, s.r.o.
<b>Sídlo:</b>	Hrnčířská 573/6, 602 00 Brno
<b>IČ:</b>	00220078
<b>Zodpovědný projektant:</b>	Ing. Petr Marčák, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, v seznamu ČKAIT veden pod číslem 1004754
<b>Tel.:</b>	548 128 317, 724 125 261, 602 516 152
<b>E-mail:</b>	marcak@rpbrno.cz, petrikova@rpbrno.cz
<b>Stupeň dokumentace:</b>	DPS

### **A.4. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU**

#### **A.4.a. PŘEDMĚT, ÚČEL A UMÍSTĚNÍ STAVBY**

Vodní tok Svitávka se nachází v Jihomoravském kraji, v okrese Blansko a spadá do k.ú. Svitávka. Zájmový úsek se nelézá v intravilánu obce Svitávka cca 70 m na obě strany od silničního mostu, silnice III. třídy č. 37419 vedoucí ze směru Chudichromi/Míchov na Kunštát/Boskovice.

Břehy Svitavy jsou v zájmovém úseku opevněny kamennými opěrnými zdmi. Stav zdí odpovídá datu výstavby, roku 1937. Působením nepříznivých klimatických podmínek např. chodem každoročních ledochodů a povodní jsou zdi ve špatném technickém stavu. Bez provedení oprav zdí může být ohrožena stabilita, jak samotných zdí, tak okolních nemovitostí. V současné době je část zdí rozpadlá, zejména ve spodní 1/2, tj. v místě kolísání hladiny. Zdi se nachází v dosahu vzdutí jezu „Vlněna“.

Cílem projektu je oprava těchto dobových škod v říčním km 55,720 – 55,850. U opěrných zdí budou sanovány jak vady samotného zdíva, tak základové patky a římsy zdíva.

#### **A.4.b. ÚDAJE O POVODÍ**

Řeka Svitávka pramení severozápadně od města Svitavy u obce Javorník ve výšce 472 m n.m., teče převážně k jihu, mezi Blanskem a Brnem proráží hlubokým úzkým údolím okraj Moravského krasu a ústí v Brně zleva do Svatky. Je dlouhá 97 km. Plocha povodí měří 1150 km<sup>2</sup>. K významným přítokům patří Křetínka (31,4 km), Bělá (ř.km 49,5), Křtinský potok a Punkva (km 32,9).

V červenci 1997 se v povodí Svitavy vyskytly mimořádné povodně, v které se v menším rozsahu opakovaly i na jaře 2006.

Městys Svitávka se nachází na řece Svitavě v ř.km 54,7 v nadmořské výšce 314 m n.m.

#### **A.4.c. GEOMORFOLOGICKÉ A GEOLOGICKÉ POMĚRY**

Geomorfologicky spadá okolí Svitávky do okrajové kotliny Boskovické Brázdy, od které ji izoluje pískovcový hřbet. Boskovická brázda je protáhlá, asi 95 km dlouhá sníženina. Skládá z celé řady kotlin a sníženin navzájem oddělených různě širokými pruhy vyššího reliéfu. Táhne se od jihovýchodu k severozápadu mezi Dražanskou a Českomoravskou vrchovinou.

Boskovická brázda je vyplněna převážně permokarbonskými a neogeními usazeninami a ostrůvky křídových usazenin.

Základová spára by měla být na rostlém terénu, tzn. ne na navážkách a měla by být homogenní. Nemělo by se zakládat na organogenních zeminách. Krytí základové spáry by mělo být minimálně 0,8 m. Předpokládaná únosnost ZS 250 -400 KPa. V případě nejistoty nebo pochybností o dostatečné únosnosti základové spáry, nechá zhotovitel posoudit tuto spáru oprávněným geologem.

#### A.4.d. HYDROLOGICKÉ ÚDAJE

**Vodní tok:** Svitávka  
**Hydrologické číslo povodí:** 4-15-02-035  
**Plocha povodí:** 1150 km<sup>2</sup>

N-leté průtoky pro profily v zájmovém území poskytlo Povodí Moravy, s.p. v květnu 2012:

**Svitava v profilu nad Semičem:**

Roků	1	5	10	20	50	100
Q <sub>N</sub> [m <sup>3</sup> .s <sup>-1</sup> ]	18	47	63	75	84	89

#### A.4.e. ÚDAJE O MAJEKTOPRÁVNÍCH VZTAZÍCH

Zájmové území se nachází v katastrálním území Svitávka (760943).

**Parcely trvale dotčené stavbou (k.ú. Svitávka):**

Parcelní číslo	Výměra (m <sup>2</sup> )	Druh pozemků	Způsob využití	Vlastník (Právo hospodařit)
2089/1	25 944	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	ČR ( Povodí Moravy, s.p.)
2089/4	505	vodní plocha		ČR ( Povodí Moravy, s.p.)
2089/5	1049	ostatní plocha		ČR ( Povodí Moravy, s.p.)

**Parcely dočasně dotčené stavbou (k.ú. Svitávka):**

Parcelní číslo	Výměra (m <sup>2</sup> )	Druh pozemků	Způsob využití	Vlastník (Právo hospodařit)
101/1	1 029	Zahrada		Městys Svitávka
St. 105	766	Zastavěná plocha a nádvoří		Městys Svitávka
2039/1	2975	ostatní plocha	Ostatní komunikace	Městys Svitávka
2100/3	39	ostatní plocha	Ostatní komunikace	Městys Svitávka

#### A.5. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

Jedná se o stavbu trvalou. Stavba bude uvedena do provozu vcelku, bez zkušebního provozu. Zkušební provoz může nařídít stavební úřad. Stavba bude realizována v jedné etapě.

#### A.6. INFORMACE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ A OBECNÝCH POŽADAVKŮ

Požadavky dotčených orgánů státní správy a vyjádření organizací provozujících inženýrské sítě si zajišťuje investor stavby.

Stavba bude provedena dodavatelsky. Investor akce provede výběrové řízení na dodavatele stavby po odevzdání projektové dokumentace.

#### **A.7. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY**

Realizací stavby nebudou vyvolány žádné další investiční akce.

#### **A.8. NÁROK NA ENERGII, VODU**

Dokončená stavba nebude mít žádné nároky na spotřebu energie, odvod splaškové a dešťové vody a napojení na veřejné sítě.

#### **A.9. PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY**

Předpokládaná lhůta výstavby: 3 měsíce  
Předpokládané zahájení a dokončení stavby: dle možností investora, předpoklad 09/2013

Stavbu bude možné považovat za dokončenou a schopnou předání do užívání až po dokončení všech jejích částí.

#### **A.10. ZKUŠEBNÍ PROVOZ A DOBA TRVÁNÍ**

Jedná se o stavbu trvalou. Stavba bude uvedena do provozu vcelku, bez zkušebního provozu. Zkušební provoz může nařídit stavební úřad.

#### **A.11. PŘEDPOKLÁDANÉ NÁKLADY NA VÝSTAVBU**

Předpokládané stavební náklady jsou uvedeny v rozpočtu, příloha číslo F. (paré č. 1 a 2).

*Cenová soustava je použita ÚRS 2016, [www.urspraha.cz](http://www.urspraha.cz).*

*Třídníky, číselníky, klasifikace a katalogy položek stavebních prací a montáží technologických zařízení (cenové a technické podmínky) použity dle [www.cs-urs.cz](http://www.cs-urs.cz).*

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

### B.1. STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

#### B.1.a. POLOHA A STAV STAVENIŠTĚ

Vodní tok Svitávka se nachází v Jihomoravském kraji, v okrese Blansko a spadá do k.ú. Svitávka. Zájmový úsek se nelézá v intravilánu obce Svitávka cca 70 m na obě strany od silničního mostu, silnice III. třídy č. 37419 vedoucí ze směru Chudichromi/Míchov na Kunštát/Boskovice.

Místo staveniště leží v intravilánu obce Svitávka a je vymezeno šířkou a délkou opravy toku a nejbližším okolím. Počátek navržených oprav se nachází v říčním km toku 55,720 a konec opravovaného úseku leží v km 55,850. Obvod staveniště je vyznačen v situaci.

Příjezd k toku je možný po pozemcích městyse Svitávka p.č. 105, 101/1, 2039/1 a 2100/3 v k.ú. Svitávka, které dále navazují na silnici III. třídy č. 37419, směr Svitávka – Chudichromy.

#### B.1.b. POPIS SOUČASNÉHO STAVU

Břehy Svitavy jsou v zájmovém úseku opevněny kamennými opěrnými zdmi. Stav zdí odpovídá datu výstavby, roku 1937. Působením nepříznivých klimatických podmínek např. chodem každoročních ledochodů a povodní jsou zdi ve špatném technickém stavu. Bez provedení oprav zdí může být ohrožena stabilita, jak samotných zdí, tak okolních nemovitostí. V současné době je část zdí rozpadlá, zejména ve spodní 1/2, tj. v místě kolísání hladiny. Zdi se nachází v dosahu vzdutí jezu „Vlněna“.

Je narušena pata na LB i PB v celé délce, beton římsy je pomístně strávený, pata je pokryta nánosem, pohledová část zdí je pomístně porušena chybějícím vyspárováním a vypadlými kameny.

Během zvýšených průtoků se poškození stále rozšiřuje. Je v místě sesunutí zdi je navrženo obnovení opěrné zdi, v dalších částech úseku dojde ke zhotovení předsazené patky před základ stávajících zdí. Směrové a sklonové poměry toku zůstanou zachovány.

Cílem projektu je oprava těchto dobových škod v říčním km 55,720 – 55,850. U opěrných zdí budou sanovány jak vady samotného zdiva, tak základové patky a římsy zdiva.

#### B.1.c. URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Cílem projektu je oprava těchto dobových škod v říčním km 55,720 – 55,850. Opěrné zdi budou sanovány v úrovni povrchových vad zdiva a to doplněním jak chybějícího lomového kamene, tak CM. Základové patky budou nově předsazeny původním porušeným. Počítá se i s pomístní výměnou vrcholových říms zdiva.

Oprava opěrné zdi bude působit v krajině co možná nejméně rušivě. Na pohledové plochy bude používán převážně přírodní materiál (kámen). Z urbanistického hlediska je stavba navržena tak, aby spojovala prvky účelnosti s hospodárností. Stávající objekty, které jsou poškozeny povodňovými průtoky, budou opraveny.



#### **B.1.d. ZÁSADY TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ**

Jedná se o provedení opravy dobových škod toku Svitava v km 55,720 – 55,850, což zahrnuje opravu kamenných opěrných zdí, zpevnění základů opěrných zdí, rekonstrukci okapní římsy a opevnění břehu kamennou rovnatinou.

Oprava opěrných zdí bude spočívat ve vyškrábání spár a jejich přespárování spárovací maltou, a to v celé ploše zdiva do hl. 70mm.

Stávající základové patky budou, předezděny novým železobetonovým základem. Nad základ, bude vytvořena betonová dozdivka chránící spolu s dozděnými břehy a patkou nejnamáhanější, úroveň kolísání hladiny.

Dále bude v úsecích chybějícího zdiva, odbourána část zdiva narušeného a stávající zdi budou dozděny lomovým kamenem na cementovou maltu. Lícni plocha kamenů bude urovnána.

##### **Opatření pro realizaci:**

Provádění prací bude probíhat po jednotlivých blocích maximální délky 3,0- 4,0 m a to nejprve na jednom a pak na druhém břehu, protiproudě. Je možné realizovat více úseků současně při splnění podmínky vynechání dvou bloků délky 3,0-4,0 m. Z důvodu stíženého přístupu je nutné počítat s možností dopravování betonové směsi za pomoci čerpadel.

Po dobu výstavby bude podél obou pat koryta zbudována pojízdná manipulační plocha v šířce 3 m, pro zajištění dostatečného zpevnění podloží pojízdného těžkou technikou.

Materiál pro stavbu bude přivážěn přes pozemek obce 2039/1 k.ú. Svitávka, jehož povrch bude pro přístup těžké techniky zpevněn betonovými panely.

Příjezd k toku je plánován ze silnice III. třídy č. 37419, směr Svitávka – Chrudichromy. Přístup k toku bude zřízen přes pozemky obce a investora. Je počítáno s přístupem do koryta z výše zmiňované silnice.

Při realizaci je nutné dodržet průběžný monitoring stability okolních nemovitostí.

Meziskládka materiálu bude umístěna v prostoru staveniště.

Před zahájením samotných stavebních prací, po snížení hladiny v korytě toku, bude provedena pochůzka pro zjištění možného vzniku tůní s nahromaděnými rybami. V případě vzniku této situace bude postupováno dle vyjádření MRS MO Boskovice.

Stavbou nesmí dojít k zásahu do mostní konstrukce. Před vlastní realizací je nutné uskutečnit místní šetření za účasti zástupce SÚS JMK, oblast Blansko, dle vyjádření SÚS JMK.



### Manipulace na okolních jezích během výstavby:

Hladina v předmětném úseku toku Svitava je ovlivňována zejména výše položeným „Jarošovským jezem“ a níže položeným jezem „Vlněna“. Hladina v toku bude v předmětném úseku snížena v maximální možné míře, navrženou manipulací:

„Jarošov“ jez	- snížení průtoku vody hlavním korytem toku Svitava; - bývalým mlýnským náhonem bude převáděno max. do 2m <sup>3</sup> /s vody.
Jez „Vlněna“	- vyhrazení tabulí jezu po dobu výstavby.

### B.1.e. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba „Svitava, Svitávka, ř.km 55,720 – 55,850 – oprava opěrných zdí“ nebude členěna na stavební objekty.

## B.2. STAVEBNÍ PODMÍNKY PRO PŘÍPRAVU STAVBY

### B.2.a. GEODETICKÉ ÚDAJE

Řešený úsek toku, včetně blízkého okolí a dalších prvků souvisejících s vykreslením a vytyčením navržené stavby, byl geodeticky zaměřen v dubnu 2012 firmou ZK Brno, s.r.o. Území bylo zaměřeno v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv. Naměřená data byla geodety zpracována výpočetním programem a následně byla převedena do grafického prostředí. Rozměry konstrukcí jsou patrné z výkresové dokumentace.

#### Souřadnice pevných bodů:

č.b.	Y	X	Z	
8001	595434.92	1126483.57	314.80	HREB
8002	595461.86	1126459.45	312.20	KOLEK
9020	595443.40	1126245.63	313.76	HREB
9506	595451.19	1126559.86	314.07	HREB
9508	595425.18	1126420.02	313.56	HREB

### B.2.b. NAPOJENÍ STAVBY NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Objekty na toku nejsou napojeny na místní infrastrukturu.

Přístupy ke stavbě budou řešeny přes pozemky obce. Hlavní přístup bude veden přes p.č. 101 a st. 105, který je dopravně napojen na komunikaci III/37419. Druhý přístup pro shoz materiálu bude z pozemků 2039/1 a 2100/3, v k.ú. Svitávka, které jsou taktéž dopravně napojeny na komunikaci III/37419. Pozemky 2100/3 a 2039, v k.ú. Svitávka, budou pro příjezd těžké dopravní techniky, zvýšení stability břehů po dobu výstavby a ochranu stávajících podzemních inženýrských sítí zpevněny položenými betonovými panely. **V místě sjezdu do koryta se nachází přípojka plynovodu, která musí zůstat zachována a nesmí být porušena.**

### **B.2.c. ÚDAJE O OCHRANNÝCH PÁSMECH A HRANICÍCH CHR. ÚZEMÍ**

Stavba se nenachází na území CHKO ani v chráněném území nebo ochranném pásmu.

### **B.2.d. PODKLADY A PROJEDNÁNÍ**

Základním podkladem pro zpracování dokumentace bylo zhodnocení stávajícího stavu a závěry z provedených jednání s místně příslušnými orgány. Dále jsou zde uvedeny projektové, mapové a odborné podklady:

- Vodohospodářská mapa 1 : 50 000
- Přehledná mapa ČR 1:10000
- Digitální katastrální mapa
- Základy hydrauliky a hydrologie - Kunštátský, Patočka 1966
- Proudění v systémech říčních koryt – Jandora, Uhmannová 2006
- Vodní hospodářství krajiny - Šálek 1997
- ČSN 01 3469 - Výkresy hydrotechnických staveb
- Vyhláška o dokumentaci staveb č. 499/2006 Sb.
- Hrazení bystřin a strží ČSN 75 2106
- Opevňování koryt ON 73 6821
- Úprava potoků TNV 75 2102
- Lomový kámen ON 72 1861
- Kopáky ON 72 1862
- Beton - Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda ČSN EN 206-1
- Geodetické zaměření stávajícího stavu z dubna 2012, ZK – BRNO s.r.o.
- N-leté průtoky získané v 05/2012 od Povodí Moravy, s.p.
- Projektová dokumentace původní stavby

### **B.2.e. ZÁBOR ZPF A PUPFL**

Během výstavby nedojde k záboru pozemku s ochranou ZPF nebo PUPFL.

## **B.2.f. BILANCE ZEMIN**

V rámci stavebních prací vznikne přebytek materiálu (vykopávky, sediment, suť).

Přebytek suti, vytěženého sedimentu bude uložen i s přebytkem materiálu z výkopu na řízenou skládku. Celkem vznikne přebytek 570 m<sup>3</sup> sedimentu a zeminy z koryta toku a 312 t suti.

S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. O odpadech, v platném znění, resp. zákonem č. 31/2011 Sb. O odpadech (novela) a s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

## **B.3. POŽÁRNÍ BEZPEČNOST**

Na staveništi není nutno provádět speciální opatření proti požáru, jelikož stavba bude prováděna v otevřeném terénu s převážně nehořlavými materiály. V průběhu výstavby je nutno dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy. Dopravní a mechanizační prostředky stejně jako zařízení staveniště musí být zabezpečeny dle svých platných předpisů, které se týkají provozu těchto zařízení.

## **B.4. UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU**

Oprava objektu na toku je speciálním dílem, které vylučuje přístup nepovolaných osob a nepodléhá návrhovým kritériím pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

## **B.5. BEZPEČNOST PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ**

Při provádění všech stavebních prací a souvisejících činností je třeba dbát pokynů a stanovení o bezpečnosti práce a ochraně zdraví. Je třeba dodržovat platné předpisy, nařízení a normy ČSN.

Je nutné věnovat zvýšenou pozornost při provádění zemních prací, při práci pod elektrickým vedením a při křížení podzemních vedení.

Dodavatel stavby musí zajistit bezpečnost silničního provozu na přilehlých vedlejších a nebezpečných komunikacích. Je třeba výjezd ze staveniště opatřit nezbytnými omezujícími a výstražnými značkami.

V případě nutnosti omezení silničního provozu na komunikaci musí dodavatel požádat příslušný silniční správní úřad o povolení částečného omezení silničního provozu.

Pracovníci, kteří budou stavbu provádět, musí být o všech bezpečnostních předpisech prokazatelně poučeni. Ti pracovníci, kteří budou pracovat v ochranných pásmech elektrických vedení, plynovodů, či jiných vedení musí být navíc prokazatelně poučeni o tom, že se v těchto pásmech nacházejí a také o způsobu práce v těchto pásmech.

## **B.6. OCHRANA ZDRAVÍ A VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Vodní dílo svým charakterem patří mezi takové, které nepůsobí negativně na životní prostředí. Odpad vznikne pouze při rozebírání původního opevnění a rozpadlých částí příčných objektů (stavební sut').

Před zahájením samotných stavebních prací, po snížení hladiny v korytě toku, bude provedena pochůzka pro zjištění možného vzniku tůní s nahromaděnými rybami. V případě vzniku této situace bude postupováno dle vyjádření MRS MO Boskovice.

Samotná stavba bude na své okolí působit hlukem, zvýšenou prašností a zvětšeným rizikem vzniku havárie při úniku olejů nebo pohonných hmot z mechanismů do půdy. Bude postupováno v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a s vyhláškou MŽP č. 357/2002 Sb., kterou se stanoví požadavky na kvalitu paliv z hlediska ochrany ovzduší. Proto bude při výběru dodavatele stavby investor přihlížet nejen k cenové nabídce, ale i k referencím a strojovému parku dodavatele. Pro případ havárie musí zabezpečit dodavatel na staveništi prostředky na likvidaci těchto následků. Pro snížení dopadů na jakost vod při případné poruše se navrhuje použití látek rostlinného původu, které neobsahují toxické látky a jsou plně biologicky rozložitelné.

Při zemních pracích a při provozu mechanismů pracujících na stavbě bude docházet jejich přesunem ke znečištění vozovek a k drobnému narušení okolního terénu - dodavatel bude mít za povinnost neustále čistit povrch vozovek a po ukončení stavebních prací nutno uvést vše do původního stavu.

Po dobu výstavby je nutné, aby dodavatel stavebních prací dodržoval technologické postupy a předpisy. Na závěr lze tedy shrnout, že stavba nepodléhá ze zákona nutnosti vypracování elaborátu, popisujícímu vliv stavby na životní prostředí ve smyslu zákona ČNR č. 100/2001 Sb. (E.I.A.).

## **B.7. OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

Místo stavby se nevyskytuje v území rizikovém z hlediska sesuvu půdy. V okolí stavby se nevyskytují hlubinné doly a území není seizmicky rizikové. Území není třeba posuzovat z hlediska rizika výskytu radonu.

Při stavbě budou respektovány podmínky dotčených orgánů státní správy i provozovatelů inženýrských sítí i dalších zařízení s ochrannými pásmy. Dosud nejsou známy žádné překážky bránící ve výstavbě.

## **B.8. OCHRANA OBYVATELSTVA**

Jelikož se jedná o vodohospodářské objekty, nevyžaduje se žádná speciální ochrana stavby před velkými vodami. Stavba bude naopak svým charakterem zajišťovat bezpečné převedení zvýšených průtoků, upravovat vodohospodářské poměry na toku a ochraňovat nemovitosti a obyvatelstvo.

## B.9. ROZSAH STAVBY A NÁVRH ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Rozsah stavby je dán šířkou koryta a délkou opravovaného úseku, který se nachází v obci Svitávka.

Konfigurace terénu je příznivá, v lokalitě není plánována žádná jiná souběžná výstavba.

Přístupy ke stavbě budou řešeny přes pozemky obce. Hlavní přístup bude veden přes p.č. 101 a st. 105, který je dopravně napojen na komunikaci III/37419. Druhý přístup pro shoz materiálu bude z pozemků 2039/1 a 2100/3, v k.ú. Svitávka, které jsou taktéž dopravně napojeny na komunikaci III/37419. Pozemky 2100/3 a 2039, v k.ú. Svitávka, budou pro příjezd těžké dopravní techniky, zvýšení stability břehů po dobu výstavby a ochranu stávajících podzemních inženýrských sítí zpevněny položenými betonovými panely. **V místě sjezdu do koryta se nachází přípojka plynovodu, která musí zůstat zachována a nesmí být porušena.**

Na stavbě se předpokládají zemní práce, dále dovoz stavebních materiálů (betonu, lomového kamene atd.). Předpokládaný rozsah dočasného záboru (obvod staveniště) je zakreslen v situaci na podkladu KN.

Detailní návrh zařízení staveniště provede až podle výsledků výběru dodavatele sám dodavatel. Pro stavbu nejsou předepsány speciální objekty zařízení staveniště. Drobné objekty zařízení staveniště jako maringotky, sklad nářadí, materiálu, apod. je nutno dohodnout s investorem. Napojení el. energie může být řešeno agregátem.

Objekty zařízení staveniště, skládky materiálu a případné mezideponie budou zřízeny na pozemcích investora a obce Svitávka. Umístění zařízení staveniště zajistí dodavatel stavby ve spolupráci s investorem.

Veškeré souvislosti týkající se zařízení staveniště jsou věcí dodavatele stavby, který bude vybrán výběrovým řízením.

## B.10. PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

V průběhu prací je třeba dodržet předepsaný sklon dna a břehů dle vzorových výkresů konstrukcí.

Během odvozu a dovozu materiálu na staveniště je nutno průběžně čistit komunikace, po kterých bude vedena doprava a provést v případě poškození jejich opravu.

Během vypracovávání projektu byly osloveny ty organizace, které mohou v zájmovém území provozovat inženýrské sítě a další zařízení. Tito sepsali svá vyjádření se zákresy s podmínkami, za kterých je možno jejich zařízení křížit nebo míjet. Je bezpodmínečně nutné, aby se dodavatel seznámil s podmínkami, které kladou správci sítí a dotčených zařízení a v případě střetu se sítěmi je nutné zajistit vytýčení jejich průběhu.

Před zahájením samotných stavebních prací, po snížení hladiny v korytě toku, bude provedena pochůzka pro zjištění možného vzniku tůní s nahromaděnými rybami. V případě vzniku této situace bude postupováno dle vyjádření MRS MO Boskovice.

Stavbou nesmí dojít k zásahu do mostní konstrukce. Před vlastní realizací je nutné uskutečnit místní šetření za účasti zástupce SÚS JMK, oblast Blansko, dle vyjádření SÚS JMK.

**Příprava území - opatření před zahájením stavebních prací:**

- oznámit dotčeným orgánům zahájení stavebních prací min. 21 dní předem
- zajistit vytyčení podzemních vedení od jejich správců nebo majitelů
- zajistit dopravní značení v případech omezení dopravy
- označit omezení přístupu ke stavebním rýhám a zákaz vstupu nepovolaným osobám
- zajistit přebrání základové spáry geologem
- dodržení všech zásad a předpisů dle zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

**B.11. KÁCENÍ POROSTŮ, ZÁBOR ZEMĚDĚLSKÉ A LESNÍ PŮDY,  
MANIPULACE SE ZEMINOU**

Řešený úsek nachází v intravilánu. Případné kácení porostů zajistí investor (PM,s.p., provoz Blansko) až před vlastní realizací stavby.

K záboru zemědělské ani lesní půdy nedojde.

Manipulace s materiálem bude prováděna jen v prostoru koryta.

**B.12. DOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**

V úseku s navrženými opravami dochází ke křížení toku se sítěmi. Konkrétně se jedná o nadzemní el. energie (NN), vodovod, nadzemní kanalizační výtlač, sdělovací kabely a STL plynovod. Uvedené sítě jsou orientačně zakresleny v situaci stavby.

Při návrhu koncepce stavby byly respektovány podmínky dotčených orgánů státní správy i provozovatelů inženýrských sítí i dalších zařízení s ochrannými pásmy. Návrh byl proveden co nejšetrněji tak, aby byly minimalizovány střety s ochrannými pásmy jiných.

**Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení všech inženýrských sítí!!!**

Na pravém břehu bude, odbouráním vrchní části stávající nábrežní zdi, dočasně zřízen sjezd do koryta toku. Sjezd bude zpevněn betonovými panely. **V místě sjezdu se nachází přípojka plynovodu, která musí zůstat zachována a nesmí být porušena.**

**B.13. BEZPEČNOST PRÁCE**

Během celé stavby je nezbytné dodržovat bezpečnostní předpisy při práci a ochranu zdraví při práci, v souladu s ustanovením Zákoníku práce č. 262/2006 Sb. a Nařízení vlády č. 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Zvláště je třeba věnovat zvýšenou pozornost při provádění zemních prací, při práci pod elektrickým vedením a při křížení podzemních vedení.

Z konkrétních norem a zákonů je nutno dodržovat a respektovat:

- ČSN 73 3050 Zemní práce
- ČSN 736133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

- ČSN 73 2400 Provádění a kontrola betonových konstrukcí
- ČSN 73 2310 Provádění zděných konstrukcí
- ČSN 75 2106 Hrazení bystřin a strží
- ON 73 6821 Opevňování koryt
- ON 72 1861 Lomový kámen
- ON 72 1862 Kopáky
- TNV 75 2102 Úprava toků
- ČSN EN 206-1 Beton - Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
- Zákon č. 174/1968 Sb. o státním ochr. dozoru nad bezpečností práce
- Zákon č. 258/200 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Zákon č.185/2001 Sb. O odpadech, v platném znění, resp. zákon č. 154/2010 Sb. O odpadech (novela) a s vyhláškou MŽP č. 31/2011 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Pracovníci, kteří budou stavbu provádět, musí být o všech bezpečnostních předpisech prokazatelně poučeni. Ti pracovníci, kteří budou pracovat v ochranných pásmech elektrických vedení, plynovodů, či jiných vedení musí být navíc prokazatelně poučeni o tom, že se v těchto pásmech nacházejí a také o způsobu práce v těchto pásmech.

#### **B.14. PLÁN KONTROLNÍCH PODMÍNEK**

1. Vytýčení stavby, staveniště, přístupových tras, souběhu a křížení s veřejnými sítěmi
  - po ukončení těchto přípravných prací a před započítím dalších kroků výstavby mohou projektant i stavební úřad předejít nejasnostem a případným problémům na kritických místech
2. Výkopové práce základových rýh
  - během výkopových prací je nutné kontrolovat technologii výkopových prací a případné podmínky jejich pokračování (pažení a rozepření stěn výkopu, čerpání vody z výkopů apod.)
3. Svislé a kompletní konstrukce – nábrežní zdi, předezdění, římsa
  - kontrolovat technologii výstavby, případně pomocné konstrukce
4. Kontrola stavby před dokončením a soulad s projektovou dokumentací.



## G.FOTODOKUMENTACE

---



*Pravý břeh km 0,000- 0,067*



*Levý břeh km 0,000- 0,069*



V Brně dne 29. 2. 2016

Vypracovala: Ing. Alena Petříková